ASÍ PIENSA Y SIENTE HOY EL TALLER DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

ENCUESTA A TALLERES DE V.I. INDEPENDIENTES

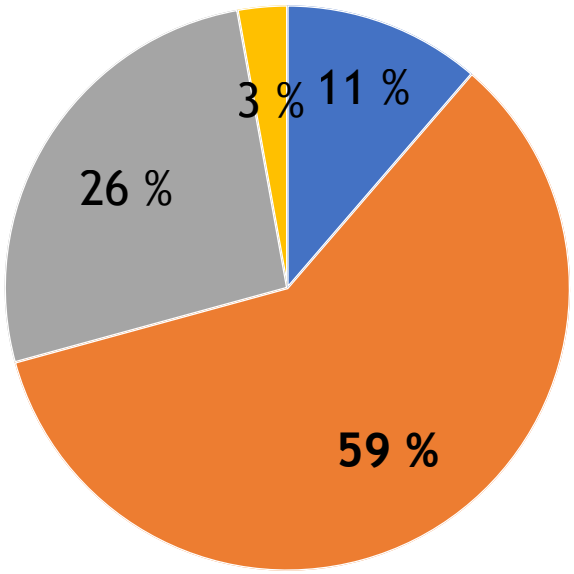
Universo: 1.800 talleres BBDD Posventa Plural

Muestra: 260 talleres

Online + Telefónica

Semana del 8 al 12 de junio

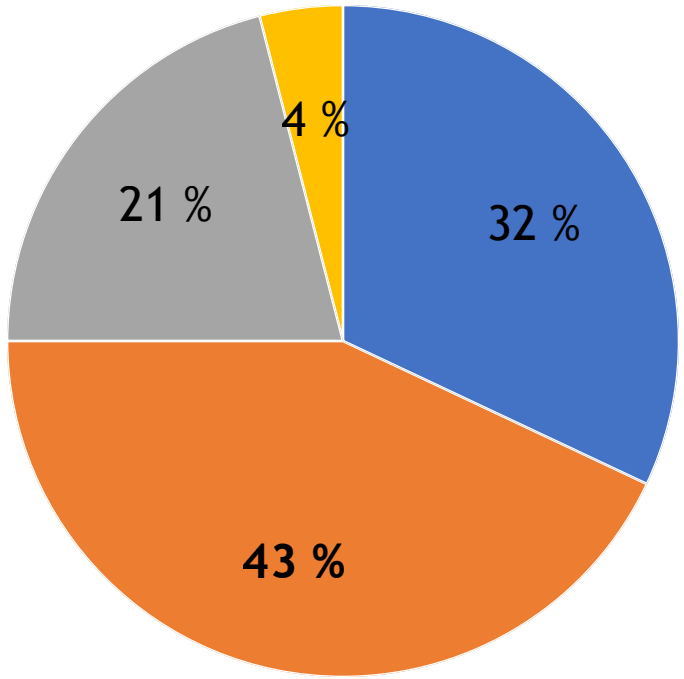
DAÑO INFLIGIDO A LA EMPRESA POR EL COVID19



- MUY GRAVE. Ha puesto en peligro la viabilidad de la empresa
- GRAVE. Ha afectado significativamente a la salud de la empresa
- LEVE. Ha condicionado la normal actividad pero ya hemos vuelto a nuestro nivel de trabajo anterior
- NINGUNO. No ha afectado de manera especialmente reseñable al taller

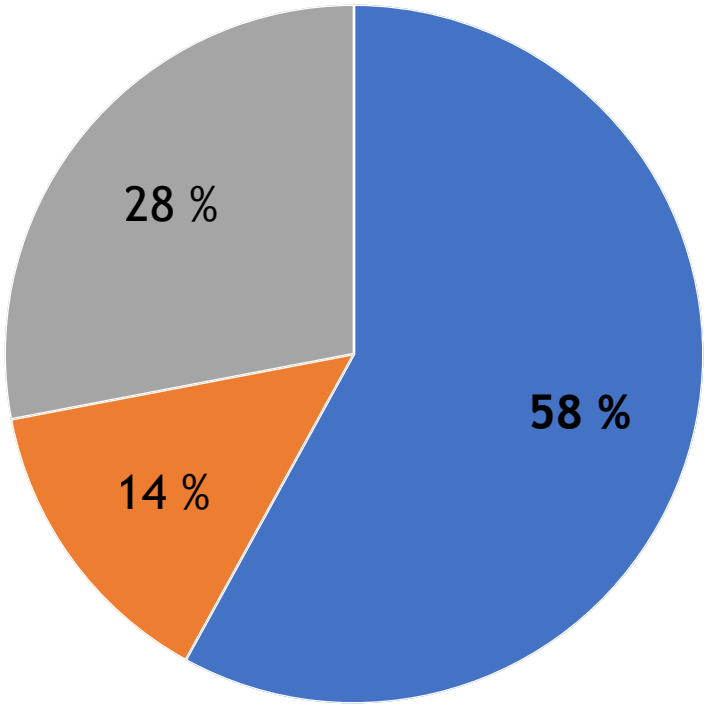
PERCEPCIÓN DE LA GRAVEDAD DE LA CRISIS COVID19

- Más profunda y duradera que la de 2007
- Más profunda pero menos duradera que la de 2007
- Menos profunda pero más duradera que la de 2007
- Menos profunda y menos duradera que la de 2007



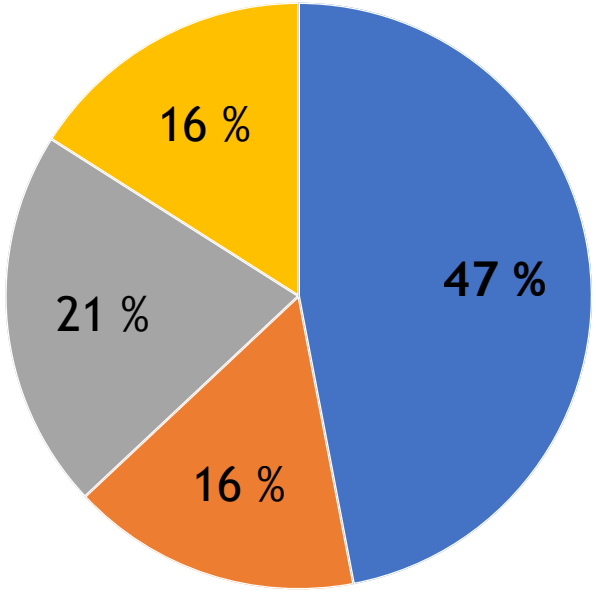
PERCEPCIÓN AFECTACIÓN DEL MIX DE CLIENTE

- Afecta más al autónomo que al flotista
- Afecta más al flotista que al autónomo
- Afecta por igual al cliente flotista que al autónomo

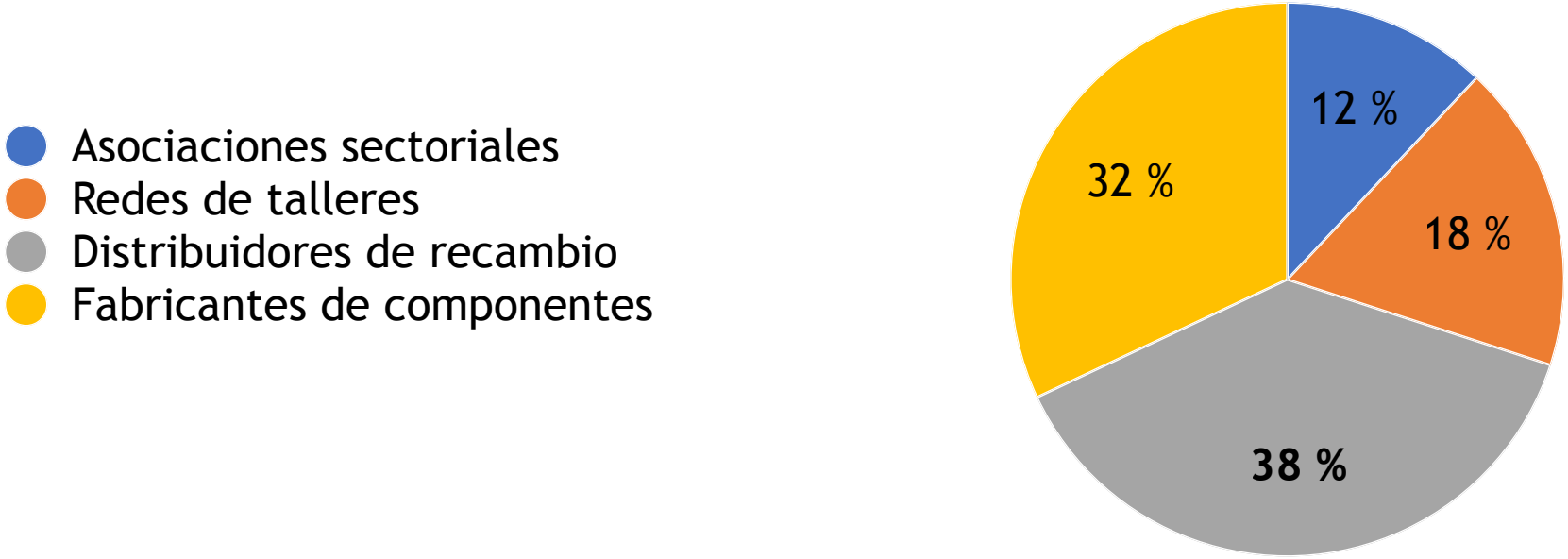


PERCEPCIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN AL TALLER DE V.I. DE OTROS AGENTES DURANTE ESTADO DE ALARMA

- Asociaciones sectoriales
- Redes de talleres
- Distribuidores de recambio
- Fabricantes de componentes

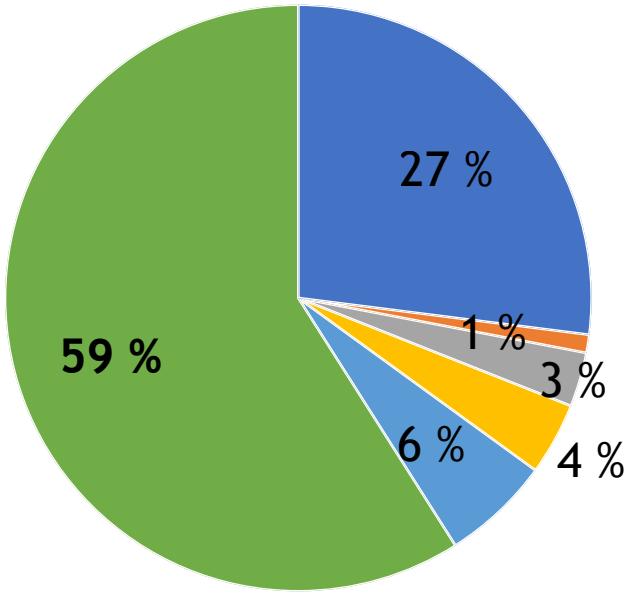


PERCEPCIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN AL TALLER DE V.I. DE OTROS AGENTES EN NUEVA NORMALIDAD POST COVID19



PREOCUPACIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO

- Mantener un nivel de actividad adecuado
- Talleres ilegales
- Competencia del taller oficial
- Adaptación a las nuevas tecnologías de los vehículos
- Acceso a la formación e información técnica de los fabricantes
- Nuevos rebrotes de la COVID19 y parón de actividad



ASÍ PIENSA Y SIENTE HOY EL TALLER DE VEHÍCULO INDUSTRIAL